



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۵/۱۸ به پیشنهاد شماره ۱۱۴۲۹/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۵/۳/۲۲ وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

- ۱- تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۵/ت ۴۰۵۸۶ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ به شرح زیر اصلاح می شود:
 - الف- در ماده (۲) عبارت "وزارت کشور موظف است دستورالعمل اجرایی این ماده را تا تاریخ ۱۳۸۷/۷/۱ جهت تصویب به ستاد ارایه نماید." حذف می شود.
 - ب- در ماده (۷) عبارت "با هماهنگی ستاد" به عبارت "با هماهنگی کارگروه موضوع ماده (۲۲)" اصلاح و عبارت "توسعه و نوسازی ناوگان، تأمین تجهیزات و احداث جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده، احداث توقفگاه و غیره" پس از عبارت "مدیریت مصرف سوخت" حذف می شود.
 - پ- در ماده (۱۳) عبارت "وزارت کشور" به عبارت "وزارت راه و شهرسازی" و عبارت "تا تاریخ ۱۳۸۷/۷/۱ جهت تصویب به ستاد ارایه نماید." به عبارت "تدوین و به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران برساند." اصلاح می شود.
- ت- ماده (۲۲) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۲۲- به منظور هماهنگی و نظارت بر اجرای زمانبندی شده طرح ها و پروژه های مرتبط با اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، کارگروهی متشکل از وزارت راه و شهرسازی (رییس) و با عضویت معاونین ذی ربط وزارتخانه های کشور، نفت، صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و سازمان های حفاظت محیط زیست و برنامه و بودجه کشور تشکیل می شود. کارگروه یادشده موظف است هر سه ماه یک بار عملکرد دستگاه های اجرایی در راستای مفاد قانون مذکور را بررسی و گزارش پیشرفت کار موضوع ماده (۳) قانون یادشده و پیشنهادهای لازم را به هیئت وزیران ارایه نماید.

تبصره - دبیرخانه کارگروه در وزارت راه و شهرسازی مستقر و مسئولیت آن برعهده معاون ذی ربط وزارت راه و شهرسازی است.
- ث- در ماده (۲۴) عبارت "و مصوبات هیئت" حذف می شود.
- ج- مواد (۴)، (۸)، (۹)، (۱۰)، (۱۱)، (۱۲)، (۱۴)، (۱۵) و (۲۱) حذف می شود.



۲- تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت ۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ به شرح زیر اصلاح می شود:

الف- بند (۵) و تبصره های آن به شرح زیر اصلاح می شود:

۵- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ضمن صدور تأییدیه فک پلاک وسیله نقلیه اسقاط شده، ظرف پنج روز کاری، اقدامات پیشگیرانه لازم را برای عدم استفاده از وسایل نقلیه اسقاط شده و قطعات آنها (شاسی، موتور، تجهیزات سوخت رسانی) به عمل آورد.

تبصره - فروش یا واگذاری وسایل نقلیه فرسوده دستگاه های اجرایی به اشخاص حقیقی و حقوقی ممنوع می باشد.

ب- جزء (ب) بند (۳) و بندهای (۹)، (۱۹)، (۲۰)، (۲۱) و (۲۲) حذف می شود.

۳- تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت ۴۲۵۹۶ ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می شود:

الف- ماده (۴) حذف می شود.

ب- متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده (۱۰) الحاق و تبصره قبلی به عنوان تبصره (۱) تلقی می شود:

تبصره ۲- در صورت احراز تخلف مراکز اسقاط در خصوص واگذاری وسیله نقلیه اسقاط شده یا قطعات اصلی آن (موتور، شاسی، اتاق، دستگاه سوخت رسان و دستگاه انتقال نیرو) به تشخیص نیروی انتظامی، موضوع اعزام کارشناس به مرکز اسقاط مذکور به مدت سه ماه متوقف می شود و مراتب به همراه مستندات جهت تصمیم گیری به کارگروه موضوع ماده (۱۸) منعکس می گردد.

پ- ماده (۱۲) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۱۲- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است دسترسی بروز به مشخصات خودروهایی را که برابر مقررات فرسوده محسوب می شوند، به نحوی برای ستاد مهیا نماید که امکان بررسی اسناد و مدارک با مشخصات ثبت شده خودروها برای ستاد فراهم گردد.

ت- ماده (۱۸) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۱۸- کارگروهی مرکب از نمایندگان وزارتخانه های راه و شهرسازی، کشور، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور ناجا، وزارت صنعت، معدن و تجارت یا نماینده خودروسازان و مراکز اسقاط در وزارت راه و شهرسازی تشکیل و عملکرد ماهانه استان ها را بررسی و رسیدگی می نماید.

تبصره- نحوه تأسیس، فعالیت، نظارت و لغو پروانه مراکز اسقاط به موجب دستورالعملی خواهد بود که پس از تأیید کارگروه یادشده توسط وزارت راه و شهرسازی در چارچوب قوانین و مقررات مربوط ابلاغ می شود.

۶۲۹۲۲ ت ۵۳۲۱۶ هـ

شماره

تاریخ ۰۳۹۶/۵۶/۲۳



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

ث- متن زیر به عنوان ماده (۲۱) الحاق می شود:

ماده ۲۱- استفاده از گواهی های اسقاط خودروهای فرسوده آن دسته از اشخاص حقیقی و حقوقی که توسط ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت صادر گردیده و تاکنون به صورت تخفیفات ترجیحی حقوق ورودی واردات قطعات یا خودرو در گمرک جمهوری اسلامی ایران مورد استفاده قرار نگرفته اند برای استفاده در اولین شماره گذاری خودروهای وارداتی جهت تسویه حساب آنها برابر بند (۳) تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت/۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ مجاز است.

۴- تبصره (۲) ماده (۹)، ماده (۱۰) و تبصره (۱) آن و مواد (۳۸)، (۳۹) و (۴۲) تصمیم نامه شماره ۶۸۰۸۴/ت/۳۷۴۵۶ مورخ ۱۳۸۶/۴/۳۱، بند (۳) تصمیم نامه شماره ۱۰۰۰۸۸/ت/۴۰۵۸۹ مورخ ۱۳۸۷/۶/۱۹، بند (۱۴) تصمیم نامه شماره ۱۲۱۹۴۱/ت/۴۰۸۲۵ مورخ ۱۳۸۷/۷/۲۰، ماده (۱۲) تصمیم نامه شماره ۸۰۵۲۳/ت/۴۴۶۴۸ مورخ ۱۳۸۹/۴/۱۲، بندهای (۷) و (۸) تصمیم نامه شماره ۲۲۲۹۹۸/ت/۴۵۹۲۵ مورخ ۱۳۸۹/۱۰/۶، بند (۶) تصویب نامه شماره ۱۲۶۶۵۳/ت/۴۹۲۰۸ مورخ ۱۳۹۲/۷/۱۴، تصویب نامه شماره ۱۹۱۲۲/ت/۴۲۲۸۱ ک مورخ ۱۳۸۸/۲/۱ و تصمیم نامه های شماره ۷۹۳۶۲/ت/۴۳۰۱۱ مورخ ۱۳۸۸/۴/۲۰، شماره ۲۳۹۵۵۹/ت/۴۳۹۲۳ مورخ ۱۳۸۸/۱۲/۴ و شماره ۴۳۹۲۳/۱۰۰۹۵۱ مورخ ۱۳۸۹/۵/۹ لغو می شوند.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

ص

شرایط شماره گذاری		مصرف در ۱۰۰ کیلومتر چرخه ترکیبی	نوع
پرداخت عوارض	تعداد اسقاط خودروی فرسوده		
۱۰ درصد ارزش گمرکی	۰	کمتر از ۵ لیتر	سواری، ون و وانت وارداتی
	۲	۵ لیتر و بین ۵ تا ۶ لیتر	
	۴	۶ لیتر و بین ۶ تا ۷ لیتر	
	۶	۷ لیتر و بین ۷ تا ۸ لیتر	
	۸	۸ لیتر و بیشتر	
معاف	۱	۸/۵ لیتر و بیشتر	سواری تولید داخل
	۱ (اجرا از ۱/۱/۱۳۹۷)	۸ لیتر و بین ۸ تا ۸/۵ لیتر	