

شماره / تاریخ / ...
تاریخ / ...
پست

۶۴۴۲



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری
برقائی

تادیریت حمل و نقل و سوخت

قابل توجه کلیه درخواست کنندگان اخذ مجوز « تأسیس مرکز اسقاط و بازیافت خودرو »

در راستای اجرای مفاد قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و با هدف توسعه و ارتقای مراکز صنعتی اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده کشور با استفاده از توان بخش خصوصی، به استناد بند (۴) تصویب نامه شماره ۱۱۵/۱۱۰/ت/۳۶۰۹۸ مورخ ۸/۹/۷۲، دولت، مبنی بر الزام جواز تأسیس و پروانه بهره برداری بازیافت خودرو برای مراکز اسقاط؛ ضمن دعوت از کلیه علاقمندان به سرمایه گذاری و فعالیت در این عرصه، موارد ذیل را با اطلاع عموم میرساند:

- ۱) کلیه درخواست کنندگان تأسیس مرکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده با مراجعه به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان محل فعالیت و ارائه مدارک لازم و رعایت ضوابط تعریف شده، نسبت به دریافت جواز تأسیس کارخانه بازیافت خودرو اقدام نمایند.
- ۲) پس از دریافت جواز تأسیس از این سازمان و تهیه الزامات مورد نیاز (به همراه مجوز محیط زیست) و دریافت موافقت اصولی وزارت صنعت، معدن و تجارت به پلیس راهور ناجای استان پذیرفت جهت دریافت نامه اعلام آمادگی برای ارسال انجمن کارشناس به محل سایت مورد نظر مراجعه نمایند.
- ۳) نهایتاً پس از اخذ دو مجوز فوق، جهت تخصیص کد فعالسازی آن در سامانه نوسازی ناوگان به این ستاد مراجعه نمایند.

تبصره ۱: درخواست کننده احداث مرکز اسقاط، لزوماً باید ملوکیت حقوقی ثبت شده داشته باشد.
تبصره ۲: اعتبار تخصیص کد فعالسازی در سامانه نوسازی ناوگان به مدت شش (۶) ماه خواهد بود و در صورت رعایت ضوابط و موافقت ستاد، این اعتبار تمدید خواهد شد.
تبصره ۳: تایید ذکر است بر اساس تصمیم اتخاذ شده دستور مجوز فعالیت مرکز اسقاط به کلیه دارندگان پروانه بهره برداری کارخانه بازیافت خودرو از سوی ستاد اعطا شده و تمدید مجوز فعالیت منوط به رعایت ضوابط و مقررات مربوطه و اعتبار پریشانه مذکور خواهد بود.
تبصره ۴: کلیه مراکز اسقاط موجود تا پایان سال جاری مجوز فعالیت دارند نسبت به اخذ و لزائم پروانه بهره برداری بازیافت خودرو اقدام نمایند. بدیهی است فعالیت در زمینه اسقاط با عدم ارائه مدرک مورد نظر نیز خلاف مقررات دولت بوده و ستاد نسبت به جلوگیری از فعالیت اقدام خواهد کرد.

علیرضا فیض بخش
رئیس ستاد



بسمه تعالی

شیوه نامه تاسیس و راه اندازی مراکز جدید اسقاط و بازیافت خودرو

مقدمه: با توجه به نامگذاری سال ۹۶ به عنوان سال اقتصاد مقاومتی: تولید-اشتغال در راستای افزایش فرصت های شغلی در کشور و استناد به بحث های قانونی آیین نامه از رده خارج کردن خودرو های فرسوده شماره ۶۱۵۳۲ / ت ۴۲۵۹۶ ک مورخ ۸۸/۳/۲۰ هیئت محترم وزیران و در اجرای ماده ۶ تصویب نامه ۱۲۶۶۵۳ / ت ۴۹۲۰۸ ه مورخ ۹۲/۷/۱۴ در خصوص توسعه مراکز اسقاط و بازیافت ستاد نسبت به تاسیس و راه اندازی مراکز جدید شیوه نامه ای به شرح ذیل تدوین کرده است.

فصل اول: کلیات طرح

۱- هدف:

- ساماندهی و توسعه مراکز اسقاط و بازیافت جهت ایجاد هماهنگی در تعداد مراکز در نقاط مختلف کشور بر اساس عرضه و تقاضای کسب و کار مذکور و ایجاد رقابتی سالم بین مراکز و کمک به روند کاهش آلودگی هوا

۲- مستندات:

- قانون توسعه حمل و نقل قانونی و مدیریت مصرف سوخت
- آیین نامه از رده خارج کردن خودرو های فرسوده شماره ۶۱۵۳۲ / ت ۴۲۵۹۶ ک مورخ ۸۸/۳/۲۰ هیئت محترم وزیران
- ماده ۶ تصویب نامه ۱۲۶۶۵۳ / ت ۴۹۲۰۸ ه مورخ ۹۲/۷/۱۴ هیئت محترم وزیران

۳- مفاهیم و اصطلاحات:

- ستاد: ستاد حمل و نقل و سوخت
- خودروی فرسوده: خودرویی که طبق ماده (۴) تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸ / ت ۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ حائز شرایط فرسودگی باشد
- مرکز: مرکز اسقاط و بازیافت خودروی فرسوده
- اسقاط: اعمال تغییرات فیزیکی بر روی خودروی فرسوده، به صورتی که خودرو و قطعات آن غیر قابل استفاده مجدد در چرخه حمل و نقل باشد و مطابق قانون و مقررات شرایط لازم برای ابطال اسناد آن فراهم شود.
- کارگروه استانی (ماده ۱۷): در خصوص ماده ۱۷ آیین نامه از رده خارج کردن خودرو، در هر استان، هیئتی مرکب از نمایندگان معاون امور عمرانی استاندار، سازمان حفاظت محیط زیست استان، پلیس راهور استان و نماینده مراکز



اسقاط استان تشکیل و به ستاد معرفی می شود تا با برگزاری جلسات ماهانه، عملکرد عملیات اسقاط استان را رسیدگی و به ستاد گزارش نماید.

- کارگروه ملی (ماده ۱۸): کارگروهی مرکب از نمایندگان ستاد، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور ناجا، وزارت صنایع و معادن یا نماینده خودروسازان و مراکز اسقاط در ستاد تشکیل و عملکرد ماهانه استان ها را بررسی و رسیدگی می نمایند.
- تایید اولیه: تایید درخواست تاسیس مرکز اسقاط به صورت مشروط بدون اعطای کد با اجرای الزامات مربوطه
- رد درخواست: درخواست هایی که فاقد اسناد و مدارک لازم جهت بررسی بودند.
- پروانه بهره برداری: بر اساس کد آیسیک اسقاط و بازیافت خودرو که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت برای مرکز صادر می شود.
- کد موقت فعال: مجوزی که از طرف ستاد بر اساس قوانین، مقررات برای تاسیس مرکز اسقاط جهت متقاضی صادر می شود و دسترسی به سامانه نوسازین جهت اسقاط خودرو برای مرکز ایجاد میگردد.

فصل دوم: اجراء طرح

بخش اول: شرایط پذیرش و صدور مجوز برای متقاضیان تاسیس و راه اندازی مراکز اسقاط و بازیافت

الف: مدارک لازم

- ۱- اصل اسناد و مدارک مالکیت زمین
- ۲- نقشه زمین (ابعاد زمین متناسب با الزامات باشد)
- ۳- تصویر اساسنامه و شرکت نامه متقاضی (موضوع فعالیت صرفا بحث های اسقاط و بازیافت خودرو باشد)
- ۴- تصویر مجوز سازمان حفاظت محیط زیست
- ۵- تصویر مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت (جواز تاسیس)
- ۶- تصویر مدارک هویتی مدیر عامل شرکت و افراد دارای حق امضا برای روزنامه رسمی
- ۷- توان مالی (متقاضیان بر اساس ظرفیت جواز تاسیس بایستی توانایی خرید خودرو های فرسوده مالکین را در طول سال داشته باشند و مستندات مالی آن ارائه شود)
- ۸- طرح توجیهی (با استفاده از نرم افزار کامفار: مدل کامپیوتری جهت آنالیز امکان سنجی و گزارش گیری و ارائه ویژگی و نتایج اجرای طرح و شاخص های مالی آن)

توضیح: متقاضی باید نسبت به تکمیل مدارک فوق و ارائه آن به کارگروه استانی (اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در استان مربوطه) به پیوست درخواست کتبی احداث مرکز اسقاط و بازیافت اقدام نماید.

ب: شرایط موافقت یا عدم موافقت کارگروه استانی



۱- ارزیابی عرضه و تقاضا: بررسی امکان سنجی توسط کارگروه استانی بر اساس معیار های مورد نظر: تعداد مراکز موجود در استان، تعداد خودرو های فرسوده، عملکرد سال گذشته مراکز اسقاط موجود و مقایسه عملکرد با ظرفیت آنها و نهایتاً نیاز و یا عدم نیاز تاسیس مراکز.

۲- ظرفیت سنجی از شهرک های صنعتی در محل مورد نظر جهت دریافت ظرفیت احداث مراکز جدید

۳- در نهایت کارگروه استانی با حضور نمایندگان معاون امور عمرانی استاندار، سازمان حفاظت محیط زیست استان، پلیس راهور استان و مراکز اسقاط استان جهت طرح و بررسی درخواست ها و انطباق آنها با مستندات قانونی تشکیل میشود

۴- در صورت موافقت با تاسیس مراکز جدید، تصویر صورتجلسات استان به انضمام تصاویر مدارک متقاضی احداث از طریق دبیر خانه کارگروه استانی برای ستاد جهت طرح در کارگروه ملی ماده ۱۸ ارسال میگردد.

• تبصره: چنانچه در کارگروه استانی درخواست متقاضی مورد موافقت قرار نگیرد مراتب کتبا به مشارالیه اعلام میگردد.

۵- ارجاع مصوبات کارگروه ملی ماده ۱۸ در خصوص تقاضاهای جدید به دبیر خانه کارگروه استانی

ج: فرآیند تصویب کد موقت فعال توسط ستاد

۱- دبیرخانه کارگروه استانی نسبت به اعلام به متقاضی و شروع فرایند سرمایه گذاری بر اساس الزامات فنی مطابق پیوست ۱ اقدام می نماید.

۲- متقاضی باید نسبت به شروع سرمایه گذاری شامل آماده سازی ابنیه و محوطه سازی (با رعایت الزامات و ضوابط فنی مراکز - پیوست ۱) در مدت زمان ۶ ماهه اقدام نماید.

• تبصره: در صورتیکه بنا بر شرایط جوی منطقه امکان آماده سازی ابنیه مقدور نگردد، حداکثر برای یکبار فرصت ۶ ماهه دوم به متقاضی جهت تکمیل آن داده خواهد شد.

۳- پس از آماده سازی محل و نصب تجهیزات مورد نیاز در الزامات فنی (پرس، لیفتراک و ...) متقاضی باید نسبت به تنظیم و ارائه درخواست جهت بازدید میدانی از مرکز توسط کارگروه استانی اقدام نماید.

۴- نمایندگان کارگروه استانی ضمن بازدید از مرکز مورد نظر و احراز شرایط لازم (مطابق با الزامات و ضوابط فنی پیوست ۱) نسبت به تنظیم و تکمیل تایید چک لیست بازدید و تهیه لوح فشرده بازدید اقدام می نماید.

۵- در صورت آماده سازی برابر الزامات فنی، با مرور فیلم مرکز در کارگروه استانی مطرح و در صورت توافق کلیه اعضاء با دریافت کد مرکز مراتب به ستاد جهت بررسی نهایی و تخصیص کد موقت فعال ارسال می گردد.

۶- پس از صدور کد موقت فعال، متقاضی به مهندسی راهور ناجا جهت عقد قرارداد با بنیاد تعاون ناجا معرفی خواهد شد.

۷- پس از عقد قرارداد با بنیاد تعاون ناجا و ارائه آن به ستاد، دسترسی آن مرکز به سامانه نوسازین توسط ستاد ایجاد می گردد و مراتب به دبیرخانه کارگروه استانی جهت آگاهی منعکس میشود.