



## آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو



(مصوبه شماره ۱۸۷۵۸/ت ۲۸۸۱۷ هـ مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۰ هیأت وزیران)

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۴/۱ بنا به پیشنهاد شماره ۱۰۳۹۸۴ مورخ ۱۳۸۲/۳/۲۰ وزارت صنایع و معادن و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو را به شرح زیر تصویب نمود:

ماده ۱- واردات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی (به استثنای مواردی که به تصویب هیئت وزیران می‌رسد) منوط به وجود نمایندگی رسمی خدمات پس از فروش در ایران می‌باشد. تعیین ضوابط مربوط به تأیید نمایندگیها و نظارت بر فعالیت آنها بر عهده وزارت بازرگانی خواهد بود. تنظیم و نظارت بر این ضوابط باید با هماهنگی و همکاری وزارت صنایع و معادن صورت پذیرد. تا تنظیم و اعلام ضوابط جدید، ضوابط موجود و مورد عمل وزارت صنایع و معادن اجرا خواهد شد.

ماده ۲- شرکتهای واردکننده خودرو باید هنگام ثبت سفارش متعهد گردند که ضوابط خدمات پس از فروش و تأمین قطعات یدکی، موضوع ماده (۱) و همچنین الزامات مواد (۳)، (۴) و (۵) این آیین‌نامه را رعایت نمایند.

ماده ۳- خودروهای وارداتی از نظر آلایندههای محیطزیست، باید با استانداردهای مورد تصویب هیئت وزیران و شورای عالی حفاظت محیطزیست انطباق داشته باشد. مسئولیت نظارت بر این امر به عهده سازمان حفاظت محیطزیست خواهد بود.

ماده ۴- خودروهای وارداتی از نظر استانداردهای ایمنی و کیفیت باید با استانداردهای اجباری کشور انطباق داشته و مسئولیت نظارت بر آن، به عهده مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می‌باشد.

ماده ۵- خودروهای وارداتی باید با معیارهای مصرف سوخت مورد تصویب کمیته موضوع ماده (۱۲۱) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (و یا مرجع دیگری که براساس قانون تعیین می‌شود) انطباق داشته و مسئولیت نظارت بر این امر به عهده مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می‌باشد. تا تدوین و اعلام معیارهای یاد شده، معیارهای روز پذیرفته شده در کشورهای اتحادیه اروپایی ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۶- ورود کامیون و اتوبوس و شاسی‌های متحرک نو (کار نکرده) که از سال ساخت آنها کمتر از دو سال سپری شده باشد، مجاز است.

ماده ۷- ورود انواع خودروهای سواری که از تاریخ تولید آنها بیش از یک سال گذشته باشد ممنوع است.

ماده ۸- واردات خودروهای نو (کار نکرده) با قدمت تا دو سال از زمان ساخت، صرفاً برای کاربری تاکسی و وانت عمومی (پلاک قرمز) بلامانع است.

ماده ۹- ورود ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی نو و یا کارکرده که از سال ساخت آنها کمتر از پنج سال سپری شده باشد مجاز است. در مواردی که به تشخیص وزارت صنایع و معادن مشابه آنها در داخل کشور ساخته می‌شود به ازای هر سال که از سال ساخت گذشته باشد دو واحد به میزان سود بازرگانی آنها اضافه می‌شود.

ماده ۱۰- سود بازرگانی خودروهای CNG سوز (گاز سوز و دوگانه سوز) نود درصد (۹۰٪) کمتر از سود بازرگانی خودروهای بنزینی و دیزلی مشابه تعیین می‌گردد.

ماده ۱۱- مارک، مدل و مشخصات اصلی خودروهای قابل ورود در چارچوب الزامات ماده (۲) توسط وزارت صنایع و معادن با همکاری وزارتخانه‌های نفت، بازرگانی، راه و ترابری، سازمان حفاظت محیط‌زیست و مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران ظرف مدت حداکثر دو ماه اعلام و هر شش ماه یک بار بازرنگری خواهد شد.