



آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو

آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو

شماره : ۱۸۷۵۸ت ۲۸۸۱۷هـ

تاریخ : ۱۳۸۲.۰۴.۱۰

وزارت صنایع و معادن - وزارت بازرگانی - وزارت نفت - سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲.۴.۱ بنا به پیشنهاد شماره ۱۰۳۹۸۴ مورخ ۱۳۸۲.۳.۲۰
وزارت صنایع و معادن و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی
ایران، آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو

- ماده ۱- واردات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی (به استثنای مواردی که به تصویب هیأت وزیران می رسد) منوط به وجود نمایندگی رسمی خدمات پس از فروش در ایران می باشد. تعیین ضوابط مربوط به تأیید نمایندگیها و نظارت بر فعالیت آنها بر عهده وزارت بازرگانی خواهد بود. تنظیم و نظارت بر این ضوابط باید با هماهنگی و همکاری وزارت صنایع و معادن صورت پذیرد. تا تنظیم و اعلام ضوابط جدید، ضوابط موجود و مورد عمل وزارت صنایع و معادن اجرا خواهد شد.
- ماده ۲- شرکتهای وارد کننده خودرو باید هنگام ثبت سفارش متعهد گردند که ضوابط خدمات پس از فروش و تأمین قطعات یدکی، موضوع ماده (۱) و همچنین الزامات مواد (۳) و (۴) و (۵) این آیین نامه را رعایت نمایند.
- ماده ۳- خودروهای وارداتی از نظر آلایندههای محیط زیست، باید با استانداردهای مورد تصویب هیأت وزیران و شورای عالی حفاظت محیط زیست انطباق داشته باشد. مسئولیت نظارت بر این امر به عهده سازمان حفاظت محیط زیست خواهد بود.
- ماده ۴- خودروهای وارداتی از نظر استانداردهای ایمنی و کیفیت باید با استانداردهای اجباری کشور انطباق داشته و مسئولیت نظارت بر آن، به عهده مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می باشد.
- ماده ۵- خودروهای وارداتی باید با معیارهای مصرف سوخت مورد تصویب کمیته موضوع ماده (۱۲۱) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (و یا مرجع دیگری که بر اساس قانون تعیین می شود) انطباق داشته و مسئولیت نظارت بر این امر به عهده مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می باشد. تا تدوین و اعلام معیارهای یاد شده، معیارهای روز پذیرفته شده در کشورهای اتحادیه اروپایی ملاک عمل خواهد بود.
- ماده ۶- ورود کامیون و اتوبوس و شاسی های متحرک نو (کار نکرده) که از سال ساخت آنها کمتر از دو سال سپری شده باشد، مجاز است.
- ماده ۷- ورود انواع خودروهای سواری که از تاریخ تولید آنها بیش از یک سال گذشته باشد ممنوع است.
- ماده ۸- واردات خودروهای نو (کار نکرده) با قدمت تا دو سال از زمان ساخت، صرفاً برای کاربریتاکسی و وانت عمومی (پلاک قرمز) بلامانع است.
- ماده ۹- ورود ماشین آلات راهسازی و معدنی نو و یا کار کرده که از سال ساخت آنها کمتر از پنج سال سپری شده باشد مجاز است. در مواردی که به تشخیص وزارت صنایع و

معادن مشابه آنها در داخل کشور ساخته می شود به ازای هر سال که از سال ساخت گذشته باشد دو واحد به میزان سودبازرگانی آنها اضافه می شود.

ماده ۱۰ - سود بازرگانی خودروهای CNG سوز (گازسوز و دوگانه سوز) نود درصد (۹۰%) (۱)

سودبازرگانی خودروهای بنزینی و دیزلی مشابه تعیین می گردد.

ماده ۱۱ - مارک، مدل و مشخصات اصلی خودروهای قابل ورود در چارچوب الزامات ماده (۲) توسط وزارت صنایع و معادن با همکاری وزارتخانه های نفت، بازرگانی، سازمان حفاظت محیط زیست و مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران ظرف مدت حداکثر دو ماه اعلام و هر شش ماه یک بار بازنگری خواهد شد.

محمدرضا عارف - معاون اول رییس جمهور

۱ - به موجب نامه شماره ۲۸۸۱۷.۲۵۱۲۰ مورخ ۱۳۸۲.۵.۸ دبیر هیأت دولت عبارت "کمتر از" به اشتباه تحریر شده بود که عبارت یاد شده حذف گردید.