



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

بسم تعالی

تأمین عمل و نقل و حرکت

۸۹، ۷۸۶۷
۸۹، ۷، ۷

۸۹-۸۶۲۷

۸ - مهر ۱۳۸۹

از: معاونت نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

به: مدیران محترم مراکز اسقاط و بازیافت سراسر کشور

موضوع: دستور العمل اجرائی فرایند اسقاط خودروهای فرسوده در مراکز اسقاط و بازیافت

سلام علیکم

بیرو دستور العملها، بخشنامهها و ابلاغیههای موردی ستاد در خصوص ضوابط و مقررات اسقاط خودروهای فرسوده در مراکز اسقاط و بازیافت و به منظور هماهنگی و یکپارچه نمودن آن و شفاف سازی وظایف مدیران و مسئولان اجرایی مراکز اسقاط، این دستور العمل جهت کاهش و رفع مشکلات اجرایی موجود برای اجرا به مراکز ابلاغ می گردد.

فصل اول: تعاریف و اختصارات

بمنظور رعایت اختصار، واژه های تعریف شده ذیل جایگزین عبارات و مفاهیم ذکر شده در ذیل می گردد:

- ستاد: معاونت نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور
- مرکز: سایت اسقاط خودروهای فرسوده که دارای مجوز رسمی از ستاد می باشد.
- ثبت نام: ثبت داوطلبانه مشخصات کامل خودرو و مالک خودرو در سیستم ستاد در مراکز و یا نمایندگیهای مشخص شده از سوی ستاد (برای هر طرح) به منظور انجام فرایند اسقاط خودرو.
- تخصیص: منظور تعیین مراکز اسقاط مجاز برای هر یک از خودروهای فرسوده ثبت نام شده در سیستم ستاد که در صفحه فراخوان مرکز قابل مشاهده خواهد شد.
- فراخوان: تماس با مالکان خودروهای ثبت نام شده تخصیص داده شده توسط مرکز اسقاط و دعوت از آنها برای تحویل خودرو و مدارک مربوطه به مرکز اسقاط جهت انجام فرایند اسقاط.
- احراز اصالت: تطبیق مستندات و مدارک خودرو و مالک آن با مشخصات خودروی فرسوده که این امر از طریق کارشناس راهور بررسی شده و تأیید یا عدم تأیید آن مشخص می شود.
- اسقاط: منظور سوراخ شدن موتور، برش سقف و ستونهای خودروی فرسوده (به نحوی که قطعات آن به هیچ وجه قابل استفاده نباشد) که این امر با نظارت کارشناس راهور انجام و به تأیید وی می رسد.
- گواهی اسقاط: برگه ثبت و تأیید شده مشخصات مالک و خودرو فرسوده که برابر روال تعریف شده در سیستم توسط کارشناس راهور احراز اصالت و تحت نظر وی اسقاط گردیده و در نهایت به تأیید مهر و امضاء کارشناس راهور و مدیریت مرکز اسقاط می رسد.
- خودروهای سنگین: شامل کامیون، تریلر، اتوبوس، کامیونت و انواع مشابه.



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

تأییدیت عمل و نقل و حرکت

شماره: ۷۸۹۷، ۸۹، ۸۹
تاریخ: ۷، ۷، ۸۹
پست:

- چک پرینت: پرینت اولیه ثبت نام می باشد که قبل از ثبت نام قطعی متقاضی در سیستم از طریق سیستم صادر و اطلاعات آن قبل از ثبت نهایی در سیستم، توسط مالک خودروی فرسوده و کارشناس ثبت نام کنترل و در صورت مغایرت اطلاعات، کارشناس ثبت نام نسبت به تغییر و اصلاح آیت‌های آن اقدام می نماید.
- تأیید مغایرت: هرگونه تفاوت بین مشخصات ثبت نامی با مدارک موجود که در مرحله پذیرش خودرو در مرکز اسقاط مشخص و توسط کاربر ثبت یا پذیرش در سیستم ثبت می شود و در نهایت توسط کار مجاز در معاونت نوسازی تأیید می شود.
- تأیید ناجا: به معنی تأیید حذف اطلاعات خودروی مذکور از سیستم اطلاعات شماره گذاری راهور ناجا است که پس از ارسال پرونده به راهور شهرستان مربوطه و کنترل آنها توسط کارشناس راهور در سیستم ثبت می شود.

فصل دوم: فرآیند کامل اسقاط خودرو

۱- مرحله ثبت نام:

۱-۱- مراکز اسقاط می بایستی مجوز ثبت نام و دسترسی به سایت جهت ثبت نام، متناسب با دستور العمل های اعلامی ستاد را داشته باشند.

۱-۲- بمنظور پیشگیری از مغایرتهای احتمالی در ثبت اطلاعات در سیستم، کنترل کامل مدارک خودرو و مشخصات مالک به هنگام ثبت نام الزامیست.

۱-۳- حضور مالک یا وکیل قانونی مالک جهت ثبت نام الزامیست.

تبصره ۱: وکالت کاری جهت انجام امور اسقاط از جمله ثبت نام در سیستم غیر قابل قبول می باشد.

تبصره ۲: در خصوص ثبت نام خودروهای دارای پلاک قدیمی، ارائه گواهی پلاک مجازی و ثبت آن در سیستم الزامیست.

۱-۴- دریافت تعهد کتبی مبنی بر اطلاع کامل از شرایط طرح های وامی از قبیل تعداد و نحوه ارائه ضامن مورد نیاز، فرایند و شرایط طرح های نقد و اقساط، طرح های نقدی از جمله نحوه و میزان واریز وجه ارزش گواهی اسقاط براساس مدل خودرو، عدم امکان تغییر طرح و نیز توجیه کامل متقاضی در خصوص مراحل و ملزومات اجراء طرح های مختلف الزامیست.

۱-۵- بمنظور جلوگیری از اشتباهات احتمالی، پس از ثبت اولیه اطلاعات متقاضی و خودروی فرسوده توسط کاربر در سیستم ستاد و گرفتن چک پرینت از سیستم، ابتدا مشخصات ثبت شده توسط مالک خودرو و سپس کاربر مسئول ثبت نام کنترل شده و در صورت عدم مغایرت با اطلاعات اسنادی، ثبت نام قطعی در سیستم انجام و سپس پرینت نهایی از سیستم اخذ و نسبت به مهر و امضاء آن توسط مدیریت مرکز اسقاط اقدام شود.

تبصره: درج سریال یا کد رهگیری و مشخصات کاربر ثبت نام کننده، در ذیل برگه های پرینت الزامیست.

۱-۶- دریافت هر گونه وجهی از مرحله آغاز ثبت نام تا اسقاط خودرو به هر عنوان توسط پرسنل یا مدیریت مراکز اکیداً ممنوع می باشد.

شماره ۷۸۶۷، ۸۹
شماره ۷، ۸۹



پایه‌سازان

۷-۱- در زمان ثبت نام در صورت مغایرت اطلاعات خودروی فرسوده و عدم تائید مشخصات ارائه شده توسط سیستم، متقاضی می‌بایست جهت اصلاح و رفع مغایرت احتمالی به راهور استان مراجعه نماید.
ضمناً مسئولیت هرگونه اشتباه در ثبت مشخصات اصلی مالک و خودرو اعم از کد ملی مالک - شماره پلاک - vin - شماره شاسی - شماره موتور که موجب ابطال ثبت نام می‌شود، بعهدہ مراکز بوده و علاوه بر درج امتیاز منفی برای مرکز، می‌بایست پاسخگویی متقاضی مربوطه هم باشند.

۲- مرحله فراخوان:

۱-۲- پس از پالایش اطلاعات ثبت نامی متقاضیان و تخصیص آنها از طرف ستاد، مراکز پس از رویت اطلاعات متقاضی در صفحه فراخوان خود، می‌بایست حداکثر ظرف مدت ۳ روز کاری نسبت به برقراری تماس (از طریق تلفن - sms - ایمیل) با متقاضی اقدام نمایند که در صورت عدم پاسخگویی متقاضی، تکرار این عمل (تماس با متقاضی) می‌بایست حداقل سه بار و با فاصله زمانی هر هفته یک بار صورت پذیرفته و اطلاعات هر مرحله شامل نام مخاطب، شماره و نوع تماس و فرد تماس گیرنده در سیستم ثبت شود.

۲-۲- پس از انجام روند فوق (۳ مرحله تماس) توسط مرکز اسقاط، در صورتیکه متقاضی جهت تحویل خودرو و مدارک مربوطه به مرکز اسقاط مراجعه ننماید، مدیر مرکز می‌تواند براساس روش تعریف شده (که در سایت ستاد قابل دسترسی می‌باشد) مراتب را جهت حذف سیستمی از آمار انباشت مرکز، به ستاد اعلام نموده تا ستاد نیز نسبت به جایگزینی مابه ازای موارد کسر شده اقدام نماید.

۳- مرحله پذیرش:

۱-۳- بعد از فراخوان و مراجعه متقاضی به مرکز اسقاط، بمنظور پذیرش خودرو و ثبت تیک پذیرش در سایت ستاد، مراکز می‌بایست ابتدا تمامی مدارک لازم را از متقاضی اخذ و پس از بررسی مشخصات اسنادی با اطلاعات ثبت شده در سایت ستاد و تائید صحت آن و سپس تحویل رسید به متقاضی، نسبت به تحویل خودرو از متقاضی اقدام نماید.

۲-۳- در هنگام پذیرش، خودرو می‌بایست روشن بوده و قابلیت تردد داشته باشد.

تبصره: موارد استثناء صرفاً با مجوز کتبی از معاونت نوسازی ناوگان قابل پذیرش می‌باشد.

۳-۳- در هنگام پذیرش خودرو، ضمن اینکه فعال بودن سیستم مانیتورینگ مرکز الزامیست، مراکز موظفند ابتدا نسبت به عکسبرداری و تصویربرداری از خودرو به شرح تعریف شده اقدام نموده و سپس نسبت به ثبت یک فریم از عکس و نیز تیک پذیرش خودرو و مدارک در سیستم ستاد برابر روش آموزش داده شده اقدام نمایند.

تبصره ۱: مدیران مراکز اسقاط موظفند به محض اطلاع از بروز هرگونه نقص در تجهیزات، امکانات و یا بستر مخابراتی سیستم های تصویری، نسبت به انعکاس سریع موضوع به ستاد و همزمان پیگیری های لازم برای رفع آن از طریق شرکت طرف قرارداد، اقدام نمایند.

۸۹۷۷/۷
۸۹۷۷/۷



سازمان تامین و پشتیبانی
نیابت عمومی

سایت ستاد

تبصره ۲: چنانچه ظرف مدت ۴۸ ساعت نسبت به رفع اشکال سیستم تصویری اقدام نگردد، فرایند پذیرش خودرو در سیستم مرکز اسقاط مسدود و در صورت عدم پیگیری و رفع آن از سوی مدیریت مرکز (بیش از یک هفته) به جهت رعایت رفاه متقاضیان، سهمیه مرکز به مراکز دیگر اختصاص خواهد یافت.

۳-۴- ثبت مهر و امضاء مراکز اسقاط و اثر انگشت و امضاء متقاضی در ذیل پرینت سه برگی الزامیست.

۳-۵- در صورت عدم ثبت تیک پذیرش در سیستم ستاد، دریافت خودرو و مدارک مربوطه از متقاضی بعنوان تخلف مرکز محسوب خواهد شد.

۳-۶- در خصوص خودروهای سنگین، ارائه برگه توزین (تاییدشده) توسط متقاضی به هنگام پذیرش خودرو در مرکز الزامیست.

۴- مرحله احراز اصالت:

۴-۱- پس از پذیرش خودرو توسط مرکز اسقاط، ابتدا خودروی فرسوده می‌بایست توسط کارشناس راهور احراز اصالت گردیده (تطبیق مشخصات خودرو و مدارک مربوطه) و پس از ثبت تیک تایید یا عدم تایید احراز اصالت در سایت ستاد مرحله اسقاط نیز با نظارت کارشناس راهور انجام گردد.

تذکر: حداکثر مهلت زمان مجاز از زمان پذیرش خودرو تا بازدید اولیه افسر راهور جهت احراز اصالت نبایستی از ده روز تجاوز نماید و مدیر مرکز موظف به پیگیری لازم برای رعایت این مدت می‌باشد.

۵- مرحله اسقاط

۵-۱- در صورتی که افسر راهور، اصالت خودرو را تایید نکند و یا جهت بررسی بیشتر به آگاهی معرفی نماید، ابتدا مراکز اسقاط می‌بایست ضمن ثبت این موضوع در سیستم ستاد، و اخذ تعهد لازم از متقاضی به وی اعلام نمایند تا ظرف مدت ۲۰ روز کاری نسبت به رفع مشکل اقدام نماید و در صورت عدم رفع مشکل در مدت زمان اعلامی، خودروی مذکور را از پارکینگ مرکز اسقاط خارج نماید.

تبصره: مراکز می‌بایست در زمان تحویل خودرو، توسط متقاضی به مرکز اسقاط، تعهد لازم را از مالک اخذ و وی را ملزم به رعایت آن نمایند.

۵-۲- پس از تایید اصالت خودرو توسط افسر راهور، مراکز موظفند بگونه‌ای نسبت به اسقاط خودرو اقدام نمایند تا اجزای خودرو اعم از موتور، قطعات و بدنه به هیچ وجه قابل استفاده نباشد.

ضمناً فروش هر گونه قطعات خودروی اسقاط شده توسط مراکز خلاف مقررات بوده و در صورت احراز آن، پرونده مرکز به کمیسیون انضباطی ارجاع خواهد شد.

۵-۳- پس از تایید اسقاط خودرو و اثر گذاری در پرینت سه برگی توسط افسر راهور، مراکز نیز می‌بایست نسبت به ممهور نمودن فرم اوراق اقدام پس از ثبت تیک اسقاط در سایت ستاد (توسط کارشناس مربوطه) بلافاصله پلاکهای خودروی اسقاط شده را فک و به مراکز شماره گذاری راهور استان ارسال نمایند.

تبصره ۱: در رابطه با خودروهای سنگین مرکز موظف است طبق دستور العمل نسبت به پرداخت حق سهم لاشه خودروی فرسوده، به ذینفعان مربوطه ظرف حداکثر یک ماه اقدام نماید.

